

#### Antrag TOP 7

Die Kosten für die Messen Düsseldorf (€2000) und Hamburg (€800) summieren sind mit Nebenkosten auf rund €3000 im Jahr - dies ist in der Summe noch vor der Zahlung des Mitgliedsbeitrages an die Internationale F18 KV der größte Einzelposten unseres Budgets. Auch wenn die Messebeteiligung Hamburg 2015 ausgesetzt wurde, entsprechen die Kosten für die Düsseldorfer Messe 25% unserer Mitgliedsbeiträge.

Dies steht in keinem Verhältnis zum Nutzen. Es gibt keinen Beleg dafür, dass über die Messebeteiligung neue Mitglieder gewonnen wurden. In der Vergangenheit wurden noch Adressen von Segelinteressenten eingesammelt (10 Kontakte in 2014 = €200/ Kontakt, 2015 gar nicht).

Ich beantrage hiermit, dass auf der jeweiligen JHV von unseren Mitgliedern über die Messebeteiligungen und deren Finanzierungskonzept abgestimmt wird - der Vorstand also nicht mehr alleine entscheidet.

Es gibt vielfältige Möglichkeiten, unsere Einnahmen sinnvoller einzusetzen:

- finanzielle Unterstützung von Regattaveranstaltern
- eigene Waage (siehe TOP 8)

#### Antrag TOP 8

Ich stelle hiermit den Antrag über das Wiegen abzustimmen  
So wie es seit Jahren betrieben wird kann man es weglassen  
Die meisten Regattaausrichter wissen gar nicht warum wir uns wiegen müssen.  
Die einen wiegen mit Kleider und Küchenwaagen die 2 Kilo Abweichungen haben  
und andere mit ausziehen und Waagen auf Unebenem Grund.

Mein Antrag

Entweder klare Regeln und Vorgaben mit geeichter Waage

Oder gar nicht mehr Wiegen

Gruß

Dieter Maurer

#### Antrag TOP 9

Abstimmung über den reduzierten Mitgliedbeitrag auf der Basis des Alters

ISAF:

- *Youth – both helm and crew shall be under 23 years of age (2016 both team members born on or after 1.1.1993)*